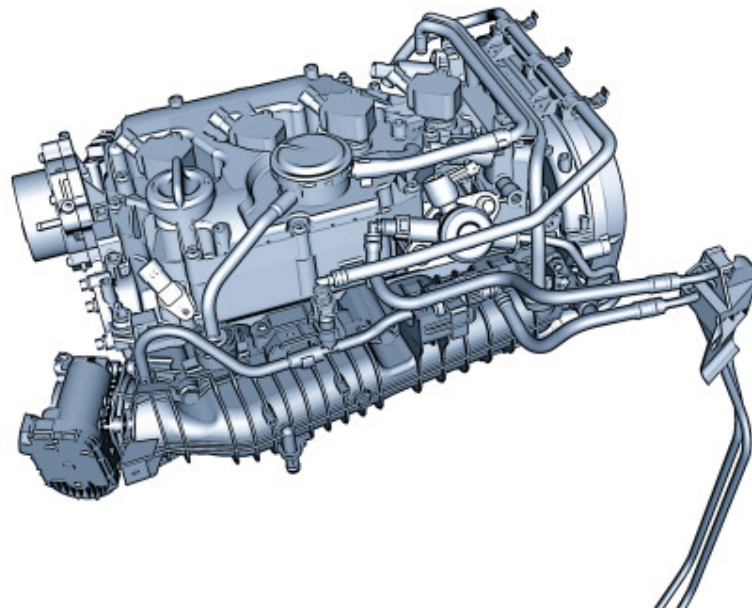


INLAATSPRUITSTUK

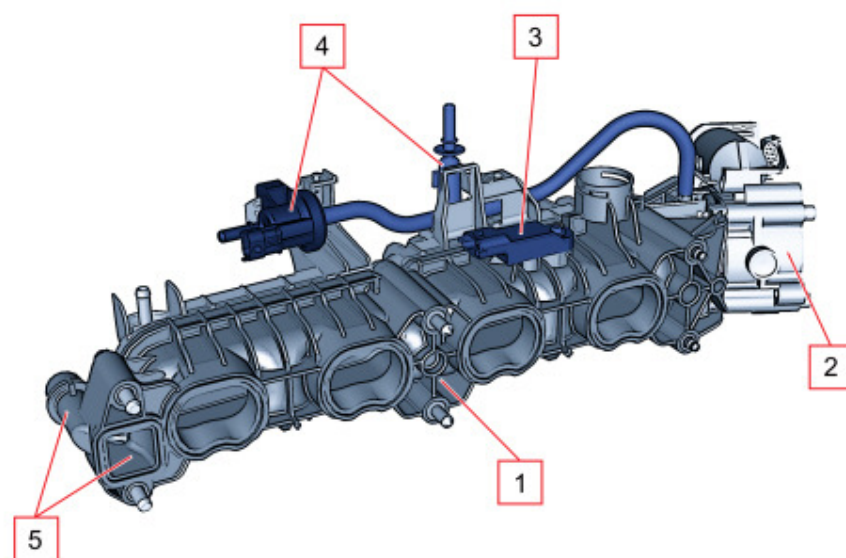
Het inlaatspruitstuk en het spruitstukhuis zijn opgebouwd uit twee nylon huishelften die met 30% glasfiber zijn verstevigd en door aan elkaar zijn gehecht door vibratiewrijvingslassen.

De lucht stroomt vanaf het gasklephuis en wordt gelijkmatig over de afzonderlijke kanalen verdeeld en in de cilinders gevoerd. Het volume en de vorm van het spruitstuk stabiliseren de drukgolven, die ontstaan door de afwisselende vulling van de cilinders.



Op elk inlaatkanaal is een pakking gemonteerd bij de aansluiting op de cilinderkop.

Het spruitstukhuis bevat ook het retourverzamelkanaal voor de waterpomp. Op het spruitstukhuis zijn het gasklephuis, de turbodruksensor en de brandstofdampafsluitklep compleet met de terugslagkleppen gemonteerd.



1. Spruitstukhuis
2. Gasklephuis
3. Turbodruksensor
4. Brandstofdampafsluitklep - terugslagkleppen
5. Retourverzamelkanaal voor waterpomp

UITLAATSPRUITSTUK

Het stalen uitlaatspruitstuk is direct op de turbocompressor gelast.

De uitlaatkanalen hebben dezelfde lengte en de kanalen voor de 1e en 4e cilinder komen zodanig samen met de kanalen van de 2e en 3e cilinder op de verbindingsflens voor de turbocompressor, dat ze onderling gescheiden blijven. Door deze constructie hinderen de opeenvolgende uitlaatgasstromen elkaar niet waardoor de prestaties verbeteren en het brandstofverbruik en de emissie van schadelijke stoffen dalen.

